



Agnieszka Brodac is specialist Customs & Trade Compliance bij evofenedex.

Tekst Agnieszka Brodac

Feiteng Composites krijgt vergunning met kleine investering

# DOUANE-ENTREPOT MET EIGEN ERP-SOFTWARE

Het is soms haalbaar om als mkb'er een douane-entrepot te implementeren zonder speciale douanesoftware aan te schaffen, blijkt uit de casus van Feiteng Europe. Waar moet je bij de aanvraag van zo'n speciale ruimte voor goederen allemaal op letten? Feiteng Europe deelt zijn ervaringen.



**Ad van Someren:** "De grootste investering was de eigen tijd voor de procesbeschrijving en de communicatie met de Douane"

Feiteng Composites (Europe) B.V. in Venray startte zijn activiteiten in oktober 2023. Het bedrijf is voor 100 procent een dochteronderneming van het Chinese Zhangjiagang Feiteng New Composite Materials Co., Ltd. De Europese vestiging, hierna Feiteng Europe genoemd, wordt gerund door vier personen. Een van hen is finance manager Ad van Someren, die ook de douanezaken regelt. Het omzetdoel voor het eerste jaar is vijf miljoen euro. De ambitie is dit bedrag de komende drie tot vijf jaar te verviervoudigen. Het Chinese moederbedrijf produceert al dertig jaar aluminium composietplaten. Deze hebben een boven- en onderlaag van aluminium met daartussen een laag polyethyleen, dat is gemaakt van gerecycled kunststof. Feiteng vindt het belangrijk een duurzaam product van hoge kwaliteit op de markt te zetten. De lagen van de platen kunnen gemakkelijk van elkaar worden gescheiden, en zowel het aluminium als het polyethyleen wordt gerecycled. De platen worden vooral gebruikt in de print- en signindustrie, maar ook in de gevelbouw.

## Maatwerk in ERP-pakket

Feiteng Europe levert de composietplaten aan klanten in de Europese Unie (EU), het

Verenigd Koninkrijk (VK) en Zwitserland. Omdat de invoerrechten voor hun producten in de EU met 7,5 procent redelijk hoog zijn, was snel duidelijk dat een douane-entrepot logistieke voordelen kan bieden. Met een douane-entrepot hoef je immers geen invoerrechten in de EU af te dragen voor wederuitvoer naar niet-EU-landen, zoals het VK en Zwitserland. Voor Feiteng Europe zou een douane-entrepot jaarlijks een besparing van 225.000 euro opleveren. Van Someren zette in november 2023 de aanvraag voor een douane-entrepot in werking, en ontving in april 2024 hiervoor de vergunning. De omschrijving van de Administratieve Organisatie en Interne Beheersing kostte Feiteng Europe de meeste tijd. De Douane stelde twee keer aanvullende vragen en vroeg een aantal zaken vast te leggen in een specifieke rapportage. Daarbij ging het om het *movement reference number* (MRN) van de gevraagde regeling (bijvoorbeeld de regeling plaatsing onder het douane-entrepot) en de voorafgaande regeling (de regeling waaronder de goederen vielen voordat ze onder de gevraagde regeling werden geplaatst) en de hoeveelheid colli en gewichten, bruto en netto, voor de processen van invoer, opslag, uitvoer en wederuitvoer.

Om aan al deze eisen te kunnen voldoen, was het noodzakelijk maatwerk te ontwikkelen in het ERP-pakket van Feiteng Europe. “Wij werken met Exact Online en alleen de premiumversie daarvan bevat de zogenoemde flexvelden die geprogrammeerd kunnen worden volgens de vereisten van de Douane. De ontwikkeling hiervan duurde vier weken en kostte bijna 5000 euro”, legt Van Someren uit.

Tijdens het traject van de entrepotaanvraag is het belangrijk goed te luisteren naar de Douane en de processen duidelijk te beschrijven zodat de Douane kan zien dat je die beheerst, is de ervaring van Van Someren. “Een groot voordeel hierbij was dat onze goederenstroom vrij eenvoudig is. Als Feiteng Europe importeren wij alles van één leverancier, onze moedermaatschappij uit China. Bovendien liggen er van de 250 artikelen die we in onze portefeuille hebben, slechts 10 tot 15 in het entrepot voor klanten van buiten de EU. Producten die bedoeld zijn voor klanten in de EU klaren we meteen in.”

### Achter hek in magazijn

Het entrepot bevindt zich in de vestiging in Venray en bestaat uit een door middel van hekken afgesloten gedeelte van een magazijn. Artikelen die worden opgeslagen in het entrepot krijgen bij binnenkomst een apart groen label, en het artikelnummer heeft een 9 als prefix. Het MRN van inslag (entrepotboekingen) wordt ook op het label geprint en op de pallet vermeld. Dit nummer is immers nodig bij de uitslag (voorafgaand document). “Alle douaneaangiften worden namens Feiteng Europe door een partner gedaan. Die deelt de details daarvan met ons, die ik bijhoud in ons ERP-systeem. In Venray ontvangen we een tot twee containers per week, waarvan één container in het entrepot wordt opgeslagen. Het is niet veel werk deze bewegingen te administreren. De uitslag kost meer tijd. Zo bestelt een van onze klanten wekelijks goederen voor vijftien locaties in het Verenigd Koninkrijk”, vertelt Van Someren.

De totale investering voor het krijgen van

de entrepotvergunning was ongeveer 6000 euro: 5000 voor softwareontwikkeling en 1000 euro voor het plaatsen van de hekken. Van Someren: “De grootste investering was de eigen tijd voor de procesbeschrijving en de communicatie met de Douane. Tijdens de aanvraagprocedure hebben we ook contact opgenomen met evofenedex om ons plan

## De Douane vroeg ons een aantal zaken vast te leggen in een specifieke rapportage

voor te leggen aan haar douane-expert. Zo konden we sparren over de procedures van de Douane en risico's waar we niet zelf aan hadden gedacht. Na deze cross-check konden we vol vertrouwen het aanvraagproces afronden.”

### Wat is een douane-entrepot?

Een douane-entrepot is een door de Douane goedgekeurde locatie, waar goederen van buiten de EU tijdelijk staan. Het gaat om goederen die onderhevig zijn aan invoerrechten, btw en/of antidumpingheffingen. Zolang de goederen in het entrepot staan, hoeven die rechten en heffingen niet te worden betaald.

### Opleidingen en ondersteuning

Voor bedrijven die een douane-entrepot willen aanvragen maar hier onvoldoende kennis over hebben, biedt evofenedex opleidingen en ondersteuning door specialisten.

